



## PROJEKT TECHNICZNY

Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Namyśłowskiej / Dolnej we Wrocławiu. Zabezpieczenie chodnika przed nieprawidłowym parkowaniem pojazdów przy zastosowaniu słupków blokujących.

Zawartość opracowania:

1. **Opis techniczny**
2. **Orientacja**
3. **Plan sytuacyjny**

*EIO  
do realizacji:  
6.12.2021*

*KORD 28/2021*

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu *02.12.2021*

termin ważności *02.12.2022*

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

*A. M. S.*  
ZAS. PREZYDENTA  
Agnieszka Bartożewska  
KIEROWNIK DZIAŁU

Opracował: Paweł Malon

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania

1. Wizja w terenie.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Wniosek Mieszkańca.
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

## II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje fragment chodnika po południowej stronie ul. Namysłowskiej oraz po zachodniej stronie ul. Dolnej we Wrocławiu. Celem projektu jest poprawa poziomu bezpieczeństwa poprzez fizyczne wyeliminowanie nieprawidłowego parkowania pojazdów z chodników jw.

## III. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje:


- 1) Umieszczenie 45 szt. słupków typu CITY w rozstawie co 1.7m, koloru czarnego, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego (wg standardów ZDiUM) wzdłuż chodników jw.

## IV. Uwagi końcowe

- 1) Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.
- 2) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami ZDiUM.

# ORIENTACJA



	<b>Wydział Inżynierii Miejskiej</b>		
	Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Namysłowskiej / Dolnej we Wrocławiu. Zabezpieczenie chodnika przed nieprawidłowym parkowaniem pojazdów przy zastósowaniu słupków blokujących.		
	Opracował	Dnia	orientacja
	Paweł Malon	listopad 2021 r.	



P14  
**ZDiUM**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 23.11.2021 r.

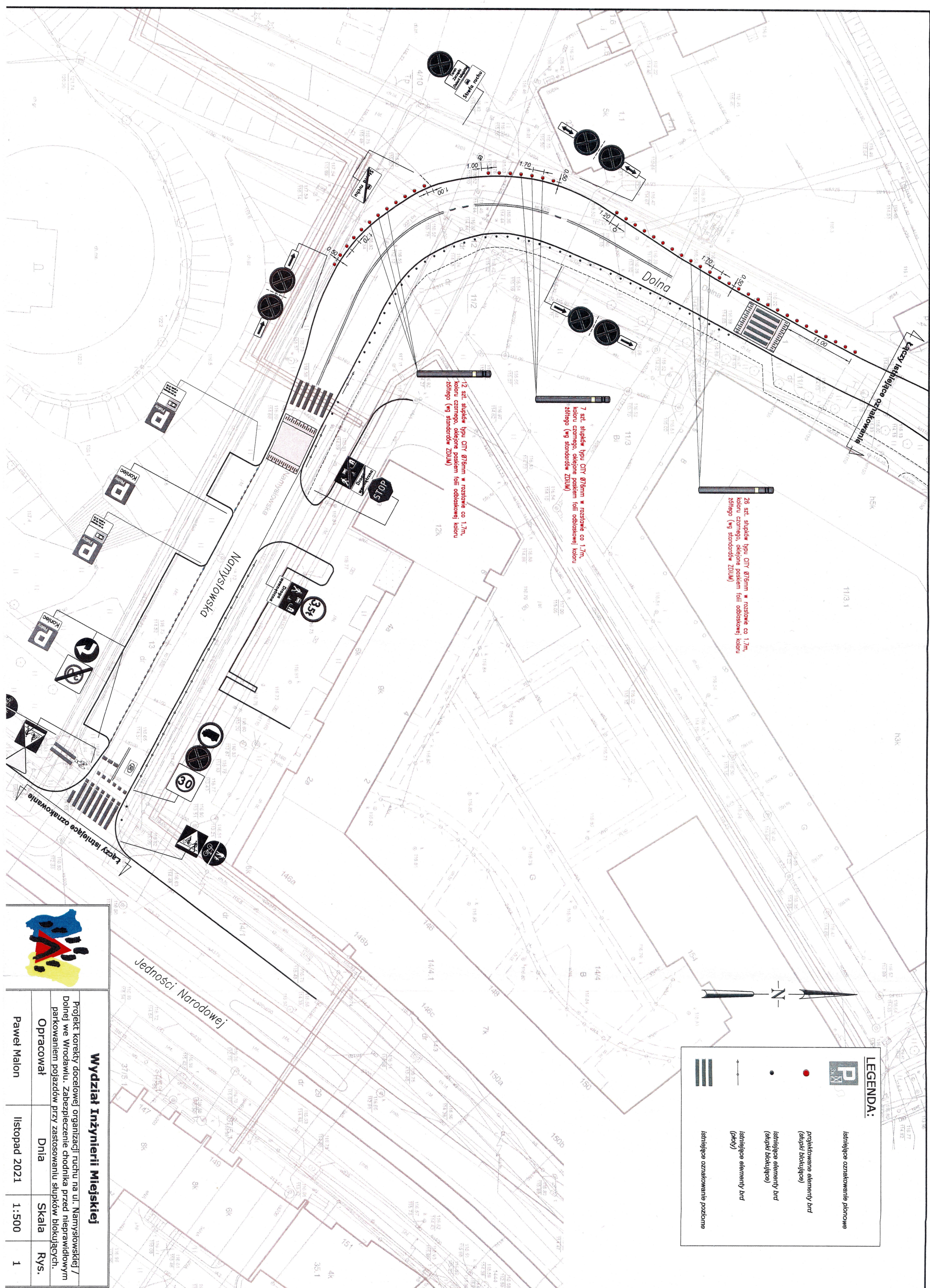
## Opinia na KBRD

Dotyczy: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Namysłowskiej i Dolnej we Wrocławiu – wyeliminowanie parkowania na chodniku

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedmiotowy projekt bez uwag.

z up. Dyrektora  
**NACZELNIK**  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
*mgr inż. Paweł Józefowicz*

Sporządził: Marcin Golińczak, tel.: +48 71 376 07 44



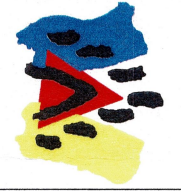
26 szt. słupków typu CITY Ø76mm w rozstawie co 1,7m, koloru czarnego, oklejone pasemem folii odboiskowej koloru żółtego (wg standardów ZDUM)

7 szt. słupków typu CITY Ø76mm w rozstawie co 1,7m, koloru czarnego, oklejone pasemem folii odboiskowej koloru żółtego (wg standardów ZDUM)

12 szt. słupków typu CITY Ø76mm w rozstawie co 1,7m, koloru czarnego, oklejone pasemem folii odboiskowej koloru żółtego (wg standardów ZDUM)

**LEGENDA:**

- Istniejące oznakowanie planowe
- projektowane elementy brzd (słupki blokujące)
- Istniejące elementy brzd (słupki blokujące)
- Istniejące elementy brzd (pakiety)
- Istniejące oznakowanie poziome



**Wydział Inżynierii Miejskiej**

Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Namysłowskiej / Dolnej we Wrocławiu. Zabezpieczenie chodnika przed nieprawidłowym parkowaniem pojazdów przy zastosowaniu słupków blokujących.

Opracował	Dnia	Skala	Rys.
Paweł Malon	listopad 2021	1:500	1